

# Klimasikring kræver kompliceret boring

Nordsjællandsk rørprojekt med boring under Kystbanen har forebygget nye oversvømmelser i Rungsted

Af Peter Kargaard  
kargaard@licitationen.dk

**KLIMASIKRING** Af og til kræver klimasikring præcisionsarbejde.

Det har været tilfælde i Hørsholm Kommune i Nordsjælland hvor et klimasårbart område vest for Kystbanen, ud for Birkedalen, har været under behandling af Hørsholm Vand, entreprenør Østergaard og Banedanmark.

Området har de seneste år været plaget af oversvømmelser, og derfor blev det besluttet at etablere en ekstra kloakledning fra Birkedalen i vest til det eksisterende bassin ved Bolbroengen i øst.

Projektleder i Hørsholm Vand, Jesper Malling Høgh, er glad for, at det er lykkedes

at bryde igennem med et bor under Kystbanen.

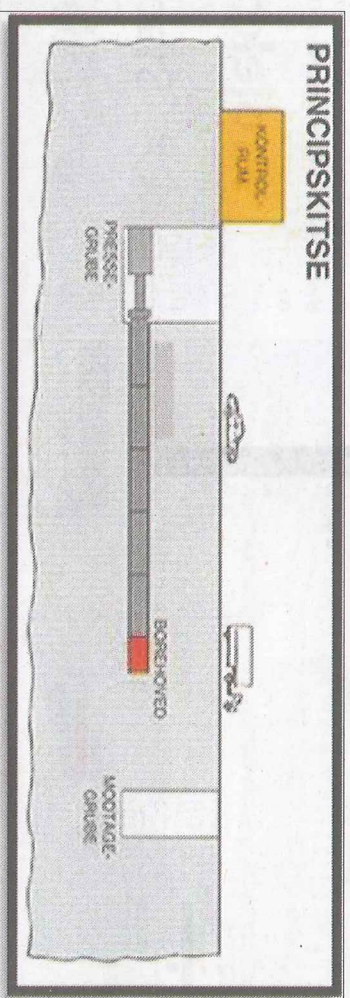
Boringen foregik på tværs af en privat matrikel ved hjælp af såkaldt mikrotunnelling, der betyder, at man pressede et rør med en diameter på 80 cm igennem, over en strækning på 130 meter under Kystbanen.

Og det har ikke været uden sværdslag.

– Det har krævet en hulens masse tilladelser, fordi arbejdet er foregået på Banedanmarks område, og vi har også haft alverdens folk ude fra Banedanmark, som har kontrolleret, at vi har gjort det forsvarligt, siger han til gåsrdagens udgave af Frederiksberg Amts Avis.

Jesper Malling Høgh fortæller videre om arbejdet:

– Det er et ganske særligt projekt, som vi har sat i



gang. Der er helt specielle arbejdsforhold i de private fællesveje. Det gælder også for de private haver, under Kystbanen og i selve den fredeede Bolbroeng, og derfor skal projektet gennemføres ved anvendelse af mange forskellige arbejdsmetoder.

**Glasfibrerør under banen**

Projektet har været under vejs i et år, og i september

kom Hørsholm Vand og Østergaard i gang med at bore under banen. Det skete med mikrotunnelling, som er en metode, hvor der bories med et laserstyret borehoved, og derefter presses et glasfibrerør i sektioner på to meter under Kystbanen.

Det roterende borehoved river jord og sten løs, som føres bagud og transporteres op til terræn.

I vejene Birkedalen, Hele- nevej, Bulkeballevvej og Byskeller vil Hørsholm Vand i det såkaldte Projekt Birkedalen også lægge cirka 485 meter kloakrør.

Til det arbejde bliver der godt brugt almindelige gravemaskiner.

Projektet slutter med en ny stor brønd ud for Bolbroengen, hvorfra det er muligt at tilslutte et kloakrør, der før-

Arbejdet foregik med såkaldt mikrotunnelling, hvor der bores med et laserstyret borehoved.  
(Grafik: Hørsholm Vand)

res frem til et eksisterende nedgraved bassin i engen.

– Vi er glade for det gode samarbejde, vi har haft med de forskellige aktører. Det har selvfølgelig været en teknisk udfordring at få tilladelse til at krydse Kystbanen, og vi har indhentet tilladelser hos både Banedanmark, lokale myndigheder samt hos private. Lige nu er vi i tæt dialog med Hørsholm Kommune om den sidste del af projektet, siger projektchef i Hørsholm Vand, Roald T. Jørgensen, til hørsholm-vand.dk.