

"Fantasiprojekt" til 200 millioner



Olimb AS i samarbeid med danske Østergaard A/S har sikret seg en av tidenes største VA-kontrakter, som er utlyst av Oslo kommune. Ved en høytidelig markering i Oslo Vann og avløpsetats hovedkontor undertegnet VAV-direktør Eli Grimsby og daglig leder Tor-Erik Olimb en kontrakt på 200 millioner kroner for å etablere en 1800 meter lang mikrotunnel.

Tunnelen er en del av det store Midgardsormen-prosjektet i Oslo. "Ormen" strekker seg fra Kuba på Grünerløkka, nedover Akerselva til Grønland via Bjørnvika til Gamlebyen og derfra til Bekkelaget renseanlegg. Det er delprosjekt B i denne store satsingen Kristian Olimb AS i samarbeid med det danske entreprenørfirmaet Østergaard A/S nå skal gjennomføre de neste 4 årene.

Midgardsormen

Midgardsormen skal ha en avskjærende funksjon, hvor avløp fra sentrale deler av Oslo samles opp. Dette vil hindre at forurenset avløpsvann fra overløp renner ut i Oslofjorden etter langvarig eller kraftig nedbør, akuttutslipp og feilkoplinger på avløpsnett. Avløpssystemet vil også kunne fange opp miljøgifter, som er bundet i partikler, som i dag slippes ut ubehandlet fra overløpsledninger, og som føres direkte ut i fjorden og vassdragene.

Etter at Midgardsormen er utbygd vil dagens gamle avløpssystem tilfredsstillende kravene til en fremtidig god og moderne avløpshåndtering. Hele prosjektet

har en total kostnadsramme på om lag 1 milliard kroner, og Rådefirmaet har etter et vellykket rørtrykkingsprosjekt ved Jernbanetorget også fått tillit til å fortsette med rørtrykking av den 1800 meter lange mikrotunnelen i Oslo sentrum og Oslo Øst.

Minimalt med graving

- Vi endte opp med Olimb først og fremst på grunn av firmaets lange erfaring, et godt gjennomarbeidet tilbudsforslag og god løsning på det, vi har bedt om, i tillegg til risikovilje og samarbeidsvilje, sier Oslo VAVs forhandlingsleder for prosjektet, Kjell Brevik.

Han understreker spesielt firmaets spesielle evne til å være samarbeidsorientert, og viljen til å våge nye skritt innenfor sitt eget fagområde. Viljen og evnen til fleksibilitet har også vært utslagsgivende, i tillegg til selve prisen for jobben, sier Brevik.

Mikrotunneling

er en NoDig metode der Olimb og Østergaard skal trykke fram betongrør under bakken. I dette prosjektet er det snakk om en utvendig diameter på fra 2,5

til 3 meter, i en total lengde på 1800 meter, der 500 meter foreløpig er tatt ut i opsjon. Det blir ikke nødvendig å grave mer enn 20 meter totalt på hele prosjektet, og dermed blir dette et meget miljøvennlig prosjekt, mener prosjektleder i anleggsavdelingen hos Olimb, Arne Valle.

Høytidelig markering

VAV-direktør Eli Grimsby understreket, at Oslo VAV legger vekt på å være en profesjonell og god byggherre, som også søker profesjonelle, gode leverandører.

- Vår erfaring er, at Olimb er nettopp det. I tillegg til å være en leverandør vi har lært å kjenne som etterrettelige, har dere gjennom de mange år, dere har arbeidet for oss, vist stor vilje til utvikling og kreativt arbeid. Derfor er det med stor forventning og godt mot, jeg undertegner kontrakten og gratulerer dere med oppdraget.

Oslo VAV ønsket å benytte anledningen til å takke senior Kristian Olimb for et personlig og godt samarbeid gjennom 35 år. Derfor var også firmaets grunnlegger med på markeringen i Oslo.

Prosjektleder Kjell Kopseng fulgte opp de positive ordene fra sin egen direktør, og mente rosende omtale var meget fortjent. Midgardsormen begynte som et fantasiprojekt for 5 år siden. Kopseng hadde en drøm om å få gjennomført det, som nå er en realitet, og Olimb får æren av å være med på et spennende og krevende "fantasiprojekt", sa han.

Daglig leder Tor-Erik Olimb

var for anledningen både ydmyk og rørt. Han innrømmet åpent, at dagen er en milepæl i firmaets historie. Prekvalifisering, forhandlingsrunde og til slutt kontraktsunderskrivelse har vært en sammenhengende optur for oss, sa Olimb.

- For oss er dette stort. Det er vår største entrepriser, siden vi startet for over 52 år siden. Vi er glad for samarbeidet med Østergaard A/S, og føler oss trygge på et godt samarbeid oss imellom og med oppdragsgiver. Nå må vi jobbe sammen for å lykkes, og håpe at dette virkelig går bra.

Odd Borgestrands

Samarbeidspartneren Østergaard A/S i Vejle har lang erfaring med mikrotunneling. Her ved ingeniør Morten Hansen. Arne Valle, og senior Kristian Olimb i bakgrunnen.

